### MORMUGAO PORT TRUST MARINE DEPARTMENT

DC/S-(21)/2020/13

Date: ISOctober, 2020

#### HARBOUR NOTICE NO. 13./ 2020

Sub: Pilot Boarding/disembarkation point.

#### In Fair season

Pilot boarding ground i.e., 2 miles west of channel buoy nos.1&2.

#### **Boarding Position**

15° 24.5' N

073º 43.0' E

Pilot gets down the outgoing vessel at the channel buoy nos. 5&6

#### Disembarking Position

15° 25.2' N 073° 47.1' E

#### In Foul weather/monsoon season

Pilot boards the incoming vessel in the channel in between channel buoy nos. 5&6 and 7&8. The VTS pilot guides the vessel through the channel.

#### **Boarding Position**

15° 25.25' N 073° 47.5' E

Pilot gets down the outgoing vessel before initiating the turning i.e., before channel buoy no. 9.VTS pilot guides the vessel through the channel.

### Disembarking Position

15° 24.9' N 073° 48' E

(Capt. Arun Kumar) Harbour Master

To,

All Shipping Agents/Shippers The President, Mormugao Barge Owners Association The President, Mormugao Passenger Launches Owners Association All Concerned

c.c. to: Signaller cum RTO :Please advise Signaller-cum-RTO to inform the above message to all the Ships calling at this Port and proper entries should be made in the Shipping Log Book

c.c. to: Asst. Director (P&MS)/Commander CISF/CE/CME/TM All Pilots/Port Signal Station/Pilot Room/MS/CO(PR)/SE(M)/SO(M)

c.c. to: Dy. Chairman's table c.c: to: Chairman's table

# मुरगांव पत्तन न्यास समुद्री विभाग

डीसी / एस- (21) / 2020/13,

दिनांक: 15/10/2020

## हारबर नोटिस सं. 13/ 2020 विषय : पायलट का चढने /उतरने का पाँइंट

### साफ मौसम में

पायलट बोर्डिंग ग्राउंड अर्थात चैनल बोया सं.1 और 2 के पश्चिम में 2 मील <u>बोर्डिंग स्थिति</u> 15° 24.5' N

073º 43.0' E

पायलट प्रस्थान करनेवाले जहाज से चैनल बोया सं. 5 और 6 पर उतरता है। <u>उतरने की स्थिति</u> 15° 25.2' N

073° 47.1' E

## खराब मौसम में । मानस्न में

पायलट चैनल में आने वाले जहाज में चैनल बोया सं. 5 और 6 और 7 और 8 के बीच में चढता है। ।वीटीएमएस पायलट चैनल के माध्यम से जहाज को मार्गदर्शन करता है। बोर्डिंग स्थिति

15<sup>0</sup> 25.25' N

073° 47.5' E

पायलट टर्निंग शुरू करने से पहले अर्थात चैनल बोया सं. 9. से पहले प्रस्थान करनेवाले जहाज से नीचे उतरता है। वीटीएमएस पायलट चैनल के माध्यम से जहाज को मार्गदर्शन करता है।

उतरने की स्थिति

15° 24.9' N

073° 48' E

(कप्तान अरुण क्रमार)

हारबर मास्टर

सेवा में , सभी संबंधित